
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46197
16 december 2015

Besluit Dagelijks Bestuur Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen woonwijk voormalige politieacademie gelegen aan de Sloterweg ter hoogte van het Christoffel Plantijnpad, Ella Fitzgeraldstraat en Sarah Vaughanstraat.

Gemeente Amsterdam



Datum 16-12-2015

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), de Verordening op de bestuurscommissies 2013, het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Nieuw West van 27 maart 2014, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 1 april 2014,

Overwegende dat:

• medio 2016 op het terrein van de voormalige politieacademie aan de Sloterweg te Amsterdam een woonwijk met 39 kavels gerealiseerd zal zijn;

• de kavels de mogelijkheid gaan bieden tot parkeren op eigen terrein;

• op bovengenoemd terrein twee nieuwe wegen worden gerealiseerd;

• bovenstaande nieuwe wegen de volgende namen zullen gaan dragen;

- Ella Fitzgeraldstraat
- Sarah Vaughanstraat

• bovenstaande wegen als erftoegangsweg worden ingericht en als zodanig geen functie hebben voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

• ten oosten van bovengenoemd terrein de wijk Park Haagseweg is gelegen;

• tussen het terrein van de voormalige politieacademie aan de Sloterweg en de wijk Park Haagseweg er ruimtelijk de mogelijkheid bestaat om een twee richtingen fietspad aan te leggen;

• in het kader van het fietsnetwerk Amsterdam, het stadsdeel Nieuw-West het wenselijk acht, dat op bovengenoemde locatie er een vrijliggend, en voor fietsers in twee richtingen te berijden, fietspad wordt aangelegd;

• bovenstaand fietspad zal aansluiten op het bestaande vrijliggende fietspad gelegen tussen de Sloterweg en Joseph Schumpeterstraat en het bestaande Christoffel Plantijnpad;

• het onderhavig fietspad daarnaast tevens aftakkingen zal hebben op de volgende wegen:

- Wessel Ilckenstraat
- Charlie Parkerstraat
- Ella Fritzgeraldstraat
- Sloterweg (vrijliggend parallel gelegen fietspad);

• conform Duurzaam Veilig fietsverbindingen binnen de bebouwde kom idealiter uitgevoerd zijn als vrijliggende fietspaden;



• deze maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bord G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• onderhavig nieuw te realiseren fietspad zal de onderstaande naam dragen;

-Christoffel Plantijnpad

• bovenstaand bedoelde wegen en fietspad zullen aansluiten op de Sloterweg;

• de Sloterweg een primaire fietsroute is en onderdeel uitmaakt van het Hoofdnet Fiets, zoals opgenomen in het Beleidskader Hoofdnetten vastgesteld door de gemeenteraad op 11 mei 2005;

• bij de aansluiting van eerdergenoemde erftoegangswegen en fietspad met de Sloterweg het wenselijk is dat verkeer op de Sloterweg voorrang geniet op verkeer komende vanuit de twee nieuw te realiseren erftoegangswegen en fietspad;

• het instellen van een voorrangsregeling bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bord B03, B04 en B06 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• in de wijk Park Haagseweg een parkeerschijfzone van kracht is in verband met de overlast afkomstig van parkeerders van naast gelegen kantorenpark Rieker Business Park, en andere kantoren/voorzieningen in de directe omgeving;

• bovenstaand beschreven overlast ook valt te verwachten in de nieuw te realiseren woonwijk op het terrein van de voormalige politieacademie aan de Sloterweg te Amsterdam;

• het stadsdeel Nieuw-West het van belang vindt, dat bezoekers van de toekomstige bewoners van de nieuw te realiseren woonwijk op het terrein van de voormalige politieacademie aan de Sloterweg voldoende kunnen parkeren;

• gelet op voorgaande het wenselijk is om een parkeerschijfzone in te stellen op de nieuw te realiseren woonwijk op het terrein van de voormalige politieacademie aan de Sloterweg;

• om bovenstaande te bewerkstelligen, er een parkeerschijfzone wordt ingesteld op de volgende nieuw te realiseren wegen:

- Ella Fitzgeraldstraat
- Sarah Vaughanstraat

• een parkeerschijfzone betekent dat het verboden is binnen deze zone te

parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangegeven of

plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep;

• in het parkeerbeleidsplan staat dat bij het invoeren van een parkeerregime de voorkeur uit gaat naar een parkeerschijfzone boven betaald parkeren;

• met het instellen van een maximale parkeerduur van 1,5 uur, de maximale parkeerduur gelijk wordt gesteld met naast gelegen blauwe zone in de Park Haagseweg;

• het gewenst is dat de maximale parkeerduur binnen het in te stellen parkeerschijfzonegebied niet langer is dan 1,5 uur teneinde te voorkomen dat parkeerplaatsen langdurig bezet zijn;

• het verder gewenst is dat deze parkeerduurbeperking van maandag t/m vrijdag tussen 09.00u en 19.00u van kracht is, wat middels een onderbord richting weggebruikers kenbaar wordt gemaakt;

• bestuurders van een voertuig waarin een geldige en goed leesbare gehandicaptenparkeerkaart is aangebracht (artikel 85 van het RVV 1990) onbeperkt binnen een parkeerschijfzone mogen parkeren;

• voorts niet van toepassing is dat bewoners van het gebied in kwestie in beginsel een ontheffing kunnen aanvragen bij het stadsdeel Nieuw-West;

• het instellen van een parkeerschijfzone bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bord E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990;



• eerder genoemde wegen aangelegd worden als erftoegangsweg en zodoende een verblijfsfunctie heeft;

• gelet op bovenstaande een woonerf wenselijk is;

• het instellen van een woonerf bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bord G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• deze aanwijzingen van desbetreffende verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;

• bovengenoemde maatregelen kunnen worden bewerkstelligd door het plaatsen en aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en markering;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het waarborgen van de vrijheid van verkeer;

• het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West met het programma van eisen voor de inrichting van de openbare ruimte van het terrein van de voormalige Politieschool akkoord is gegaan op 4 februari 2014;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze heeft geadviseerd;

• de genoemde weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

Besluit

1. door het plaatsen van bord G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een vrijliggend verplicht twee richtingen fietspad aan de westzijde van de nieuwbouwwijk op het voormalige politieacademie terrein tussen de Sloterweg en het Christoffel Plantijnpad in te stellen;
2. door het aanbrengen van een onderbord OB505 (twee richtingen), het onderhavige fietspad in twee richtingen kan worden bereden;
3. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk A;
4. door het plaatsen van verkeersborden B03, B04 en B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de volgende kruispunten:
   - Ella Fitzgeraldstraat met de Sloterweg
   - Sarah Vaughanstraat met de Sloterweg
   - Christoffel Plantijnpad met de Sloterweg

waarbij bestuurders op de Sloterweg voorrang genieten ten opzichte van verkeer komende vanuit de Ella Fitzgeraldstraat, Sarah Vaughanstraat en Christoffel Plantijnpad;

5. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk B;
6. door het plaatsen van borden model E10 en E11 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van de tekst 'max. 1,5 h', en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 3 van de 'Uitvoeringsvoorschriften inzake verkeerstekens van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer', een parkeerschijfzone waarin maximaal 1,5 uur geparkeerd mag worden in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
   a. Ella Fitzgeraldstraat
   b. Sarah Vaughanstraat

7. de onder lid 6 van dit besluit ingestelde parkeerschijfzone van kracht te laten zijn van

maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur 's ochtends en 19.00 uur 's avonds door het



plaatsen van onderborden met de tekst ‘ma t/m vr 9-19 h’;

8.de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit

behorende bebordingsplan met kenmerk C;

9.door het plaatsen van bord G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een woonerf in te

stellen op de volgende (delen van) wegen:

a. Ella Fitzgeraldstraat
b. Sarah Vaughanstraat
   10. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk D.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw-West,

namens deze

Mevrouw drs. C. Steenkamp-Faaij

Manager Beheer & Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.